



BILAN 2007



194 600 personnes ont été formées en transport-logistique dont 23 400 jeunes qui ont préparé un diplôme en T-L

- 84 000 conducteurs routiers
- 6 200 CAP/BEP et Titres Professionnels
- 5 640 permis de conduire
- 8 100 FIMO
- 35 780 FCOS - FCCO
- 12 410 en matières dangereuses (auxquels il convient d'ajouter les 9 940 formés aux M.D. dans le cadre d'une FIMO ou d'un T.P.)
- 15 860 en perfectionnement.



• A ces actions s'ajoutent les formations de l'AFPA, de l'Education Nationale et les formations assurées par d'autres centres agréés FIMO, dans le cadre d'un appui technique et financier de l'AFT-IFTIM. Soit environ 18 000 personnes.



• 600 jeunes ont suivi une formation dans une école de l'AFT-IFTIM (Bac + 2 à Bac + 5).



• 3 600 étudiants ont préparé un diplôme Bac à Bac + 2 et 3 800 apprentis ont intégré un CFA-TL.



• 580 personnes ont suivi une formation professionnelle initiale aux métiers du transport (ambulanciers, personnels des agences de voyages, déménageurs et autres...)



• 4 350 cadres et 3 040 agents de maîtrise ont bénéficié d'une action de perfectionnement



• 3 060 personnes ont préparé l'Attestation de capacité



• 1 650 employés et agents d'exploitation ont suivi une action de perfectionnement.

• 3 300 participants en formation initiale du CAP/BEP/TP manutention & logistique à Bac + 4 (cadres logisticiens)

• 58 470 participants en initiation professionnelle "conduite d'engins" répartis ainsi :
- 35 470 caristes
- 23 000 conducteurs d'engins (engins de chantiers, grues auxiliaires ou mobiles ou à tour, PEMP, autres engins, levage-élingage)

• 10 150 en formation cadres, agents de maîtrise et autres personnels.

L'ACTUALITÉ

50ème Assemblée générale AFT-IFTIM : 2007 : une année mémorable



De gauche à droite : Chantal Reland, représentant Jean-Michel Crandal, Commissaire du Gouvernement; Bernard Prolongeau, Président Délégué Général de l'AFT-IFTIM; Guy Ramirez, Contrôleur d'Etat; Jean-François Dal; Secrétaire-Trésorier, et Guy Sidarous, Commissaire aux Comptes.

2007, est et restera pour l'AFT-IFTIM une année d'exception à plus d'un titre.

• En 2007, le Groupe a, en effet, fêté ses 50 ans. Un événement célébré à Paris et en régions avec tous les partenaires qui ont oeuvré à son développement - Pouvoirs Publics, institutions, et professionnels du secteur- rassemblant près de 5 000 personnes. "Célébrations comme l'a rappelé le Président Bernard Prolongeau, le 12 juin dernier, lors de la 50ème assemblée générale du Groupe, "qui furent l'occasion de montrer combien notre profession trop injustement décriée, qui souffre face aux difficultés économiques, avait été constante dans son effort de formation des jeunes et des salariés durant toutes ces années, et dont la politique de formation exemplaire constitue un modèle aujourd'hui largement repris au niveau européen".

• En 2007, le nombre de personnes formées -jeunes, adultes et salariés- est encore en progression (exception faite des FCOS), tant en Transport de marchandises et Transport de personnes, qu'en Logistique. Pour preuve :

• L'Apprentissage marque des points avec 3 800 apprentis "Transport" et "Logistique" (du CAP à Bac + 4). Soit, respectivement, une progression de 48 % et 45 % sur les quatre dernières années.

• Les formations initiales de conducteurs routiers ont également monté en puissance : + 12,4 % de plus qu'en 2006 avec 14 230 conducteurs formés. Et 18 000 conducteurs routiers supplémentaires formés par différents organismes dans le cadre d'un appui technique et financier de l'AFT-IFTIM.

• Bonne progression également des formations de perfectionnement : + 27 % chez les conducteurs, + 10 % chez les agents de maîtrise et + 8 % chez les cadres.

• En 2007, l'AFT-IFTIM a accentué ses partenariats, via des conventions nationales ou régionales, avec les principaux acteurs de l'information, de l'orientation et de l'emploi pour attirer les candidats dont la Profession a besoin. Tels, l'ANPE, la DGEFP (Délégation Générale à l'Emploi et à la Formation Professionnelle du Ministère de l'Economie, des Finances et de l'Emploi), l'ONISEP (Education nationale), l'Epide (Défense) ou le CIBC (Centres Interinstitutionnels des Bilans de Compétences). Son "Service Emploi Formation Information Transport-Logistique" a accueilli et renseigné près de 30 000 jeunes, demandeurs d'emploi ou personnes en reconversion. Son site dédié à la promotion des métiers du secteur "tracetonchemin.com" a reçu plus de 13 000 visites, auxquelles il convient d'ajouter les quelque 12 000 connexions sur les sites dédiés à l'alternance et les 500 000 visites sur le site internet aft-iftim.com. Pour ne citer que ces quelques actions...

Les médaillés AFT-IFTIM : promotion 2008

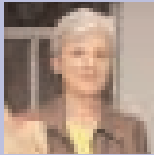
A l'issue de la 50ème Assemblée générale du Groupe AFT qui s'est déroulée le 12 juin 2008, Georges Causse, Président de la Commission des médailles, a procédé à la remise de huit médailles de bronze et deux médailles d'argent à dix récipiendaires dignes d'une reconnaissance toute particulière pour leur persévérance et leur action en faveur de la formation professionnelle. •

Médailles de bronze



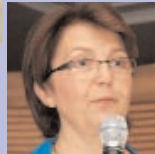
• **Christiane MARRIER**

Secrétaire générale du Syndicat FNTR de l'Allier.



• **Danièle PHILIPPE**

Inspecteur de l'Education Nationale (57).



• **Françoise SOWIZRAL**

Responsable de formation chez Géodis (92).



• **Michel BARBIER**

Ancien Délégué régional/CEF Pays de la Loire de l'AFT-IFTIM.



• **Christian BOUIN**

Gérant des Transports Bouin (35). •



• **Christian CARRIERE**

Directeur général de Pyrétransit. (31)



• **François DUMAS**

Proviseur du Lycée Professionnel Françoise à Toulouse.



• **Serge FONTAINE**

Président Directeur Général des Déménagements Fontaine. (91)

Médailles d'argent



• **Marie-Rose BREL**

Co-gérante des Transports Brel à Montpellier.



• **Pierre-Yves COMES**

Président de Pyc Déménagement et de Raggini Déménagement. (71)

50ème Assemblée générale AFT-IFTIM (suite) 2008 : le triple défi de l'AFT-IFTIM

Les principaux faits marquants de l'année 2007 évoqués, le Président Bernard Prolongeau a ensuite rappelé, au vu de l'évolution de la formation professionnelle en France et en Europe, des perspectives du Groupe à moyen terme, et du nécessaire soutien à apporter à la profession, les trois défis auxquels l'AFT-IFTIM sera confronté : défi démographique tout d'abord, puis défi quantitatif et enfin défi qualitatif. *"Nous les relèverons avec la profession puisque c'est par elle et pour elle que nous avons été créés"*, et d'appeler toutes les forces vives du Groupe à être conscientes de la proximité nécessaire et constante qu'elles ont avec la Profession et les besoins qu'elle exprime.

• **Défi démographique : pour attirer un maximum de candidats vers les métiers du transport et de la Logistique.**

Chaque année, la population qui arrive sur le marché du travail diminue légèrement. Déclin accentué avec le nombre de départs à la retraite -effet papy boom- qui s'accroît considérablement dans tous les secteurs professionnels, et particulièrement dans le Transport et la Logistique. Aussi, l'AFT-IFTIM poursuivra-t-elle son action de promotion des métiers et formations, via notamment :

- les partenariats avec les grands organismes prescripteurs nationaux et régionaux,
- la création de supports écrits et multimédia,
- et l'établissement de plans media internet, radio... le tout orchestré au niveau régional par les SEFI-TL (Service Emploi Formation Information Transport-Logistique).

• **Défi quantitatif : pour former en nombre suffisant les futurs collaborateurs attendus dans les entreprises.**

Ces trois dernières années, le volume annuel des formations initiales de conducteurs routiers a progressé de 35 %. Jeunes et adultes formés directement dans les CFA ou l'un des 74 centres de formation du Groupe ou, indirectement auprès d'autres partenaires. En 2008, l'AFT-IFTIM se fait fort d'atteindre plus de 34 000 conducteurs routiers formés dans le TRM et le TRV.

Son effort au profit des conducteurs routiers, besoin parmi les plus prégnants exprimés par la Profession, sera, également, accompagné d'actions au profit des organisateurs de transport et exploitants. En effet, les écoles professionnelles du Groupe - ISTEELI, Ecole Nationale Supérieure de Transport de Voyageurs (ENSTV), Ecole Pratique du Tourisme (EPT) attirent et accueillent chaque année de plus en plus de candidats (plus de 600 en 2007-2008). Il en sera de même pour les formations liées à la manutention et à la logistique.

• **Défi qualitatif : pour développer de nouvelles formations en adéquation avec les attentes du terrain.**

Dans le cadre du Développement Durable qui appelle un changement de comportement de chacun face aux menaces qui pèsent sur les hommes et la planète, l'AFT-IFTIM, engagé auprès de l'ADEME, met en oeuvre tout un ensemble de mesures et d'actions. Ainsi, le Groupe équipe progressivement tous ses véhicules-écoles (VUL et PL) du système informatique embarqué ECOPILOTE. Système utilisé dans les formations conduite Marchandises et Voyageurs (initiation et perfectionnement) pour réduire la consommation de carburant, l'usure des véhicules et améliorer la sécurité des conducteurs.

De nouvelles formations au Développement Durable et au Bilan Carbone seront également initiées. En premier lieu, citons des formations de "Sensibilisation" à destination des conducteurs, des exploitants, des prestataires et des opérateurs logistiques. Puis, d'ici la fin de l'année, des formations d'"Introduction au Développement Durable" au profit des cadres et dirigeants d'entreprises pour la mise en place d'indicateurs permettant de démontrer les actions menées par les entreprises. En 2009, le Groupe proposera, toujours à destination des cadres dirigeants d'entreprise, des actions d'accompagnement dans la mise en place de la charte des engagements volontaires de réduction des émissions de CO² dans le TRM. •

FORMATIONS DE PERFECTIONNEMENT

Nouveau : Réduire la sinistralité des Véhicules Légers (V.U.L.)

Le nombre croissant de Véhicules Utilitaires Légers (- de 3,5 T) va de pair avec une forte augmentation du nombre d'accidents dans lesquels ils sont impliqués. En réponse aux préoccupations exprimées par la CNAM et les professionnels concernés, l'AFT-IFTIM Sud propose, depuis janvier dernier, deux nouveaux programmes -1 ou 2 jours- visant à réduire la sinistralité des V.U.L.

L'objectif étant d'augmenter les compétences professionnelles des conducteurs en leur facilitant l'identification des facteurs générateurs de sinistres. Car conduire un V.U.L. est un acte professionnel au même titre que la conduite d'un poids lourd.

En quoi les deux versions se différencient-elles ? La première journée permet d'analyser les causes de sinistralité, telles :

- l'élaboration des solutions pour réduire le nombre et la gravité des sinistres,
- l'identification des aménagements de sécurité possibles à l'achat d'un VUL et l'identification des causes organisationnelles et humaines génératrices d'accidents.

La seconde journée, préconisée principalement pour les conducteurs de VUL des secteurs professionnels autres que le Transport, permet d'aborder d'autres savoir-faire, comme :

- réaliser un chargement en sécurité,
- reconnaître les facteurs de stress et leurs conséquences,
- et augmenter les compétences en manœuvrabilité. •

Renseignement complémentaire : Laurent Mitermique

05 61 99 53 23 ou 06 19 40 75 79

Nouveau : un Certificat de Qualification Professionnelle "Agent logistique" AFT-IFTIM/EASYDIS

L'AFT-IFTIM Rhône-Alpes/Auvergne et la filiale logistique Easydis du Groupe Casino se sont associés pour ouvrir une formation en contrat de professionnalisation d'Agent Logistique, via un Certificat de Qualification Professionnelle.

La formation avec CDD, qui s'adresse à des jeunes de moins de 26 ans, se déroulera durant un an entre juin 2008 et juin 2009. •

Attention : inscriptions encore ouvertes à la prochaine session d'examen Conseiller Sécurité 2008

Vous souhaitez vous présenter à la prochaine session d'examen Conseiller Sécurité, édition 2008, il est encore temps de vous inscrire...

...examens 2008 initial et recyclage : 5 novembre 2008

- En effet, le prochain examen "Conseiller-Sécurité" (initial et recyclage) aura lieu le 5 novembre 2008.
- Date de clôture des inscriptions : 5 août 2008.

Les dossiers d'inscription peuvent être demandés au CIFMD soit par téléphone (01 46 53 10 51), par fax (01 46 53 11 04), par courriel (contact@cifmd.fr) ou encore téléchargés directement sur le site www.cifmd.fr

Pour ce qui concerne la préparation à l'examen : contacter le centre AFT-IFTIM le plus proche de votre domicile ou le Département "Risques et Environnement Transport-Logistique". Tél. 01 49 78 21 12

Dates des examens pour la session 2009 dans notre prochaine édition. •

Renseignement complémentaire : Département Risques et Environnement Transport-Logistique - Tél. 01 49 78 21 12

Matières dangereuses : un début d'année satisfaisant

Avec 6 253 participants formés aux Matières Dangereuses entre janvier et avril 2008 auxquels il faut ajouter les quelque 3 500 conducteurs qui ont suivi un module M.D. dans le cadre d'une FIMO ou d'un Titre professionnel, l'AFT-IFTIM enregistre une hausse de + de 15,1 % par rapport à la même période en 2007, tous types de stages confondus.

Une montée en puissance encourageante en réponse aux dispositifs déployés par le Groupe à destination des entreprises de transports de matières dangereuses.

Pour mémoire, il est utile de rappeler les différents moyens mis en place par l'AFT-IFTIM :

- une équipe de conseillers experts au sein du Département Risques & Environnement Transport-Logistique,
 - une cellule nationale* qui centralise toutes les inscriptions et relance les entreprises avant les dates limites de validité,
 - un calendrier spécifique M.D. qui rassemble une offre de formation dédiée M.D. conducteurs, conseillers sécurité, manutentionnaires... tous modes de transport confondus (routier, aérien, maritime, ferroviaire et fluvial), afin de faciliter l'établissement des plans de formation ; Offre parallèlement étoffée d'actions intra sur demande, ou de cursus complets, tels des FCOS couplées de recyclages M.D..
 - enfin, depuis janvier 2008, la nomination de sept référents "Matières dangereuses" inter-régionaux :
 - Sud-Est : Sophie Guerra (04 72 02 58 67)
 - Est : Virginie Lallemand (03 83 15 83 83)
 - Nord : Ann Zeymes (03 44 66 38 24)
 - Ile-de-France : Pierre Bouzonviller (01 49 78 21 40)
 - Ouest : Valérie Gailledrat & Vincent Aparici (05 49 88 61 03 - 06 71 90 01 01)
 - Sud : Eric Bayard (04 91 46 65 00). •
- * cellule nationale : Guylène Delasse : 01 49 78 23 04



Chronopost forme ses collaborateurs à l'éco-conduite

Signataire d'une charte CO² transport avec l'ADEME pour diminuer ses émissions de gaz carbonique, Chronopost amplifie son engagement sur l'amélioration du développement durable en voulant maîtriser les consommations d'énergie.

Pour ce faire, le Groupe a confié à l'AFT-IFTIM la formation à l'éco-conduite de quelque 1 300 collaborateurs utilisant un véhicule dont 900 conducteurs de Véhicules Utilitaires Légers. Et cela entre mai 2008 et fin 2009.

Si la formation a pour objectif de réduire la consommation de carburant en adoptant une conduite plus souple, elle aura pour effets collatéraux, de diminuer la sinistralité et le coût d'entretien des véhicules.

Comment s'articule cette journée de formation ? Chaque collaborateur est évalué "en situation" 30 minutes sur un parcours déterminé à bord d'un véhicule équipé du logiciel de conduite embarqué "Ecopilote". La lecture du diagnostic des données enregistrées (régime moteur, vitesse, freinage), permet ensuite d'aborder le fonctionnement des véhicules, les facteurs influençant la consommation de carburant et, ainsi de mieux appréhender les règles fondamentales de sécurité.

Forts de ces quelques rappels essentiels, les conducteurs réitèrent le même parcours routier l'après-midi afin de comparer les résultats avant et après la formation.

Les premières sessions ont débuté en Ile-de-France. Elles se poursuivront cette année dans l'Ouest et le Sud. Puis en 2009, dans le Nord, l'Est et le Sud-Est. •

Les professionnels se mobilisent pour la "Messagerie" à l'AFT-IFTIM de Toulouse.

C'est un fait : les livreurs poids-lourds sont devenus "denrée rare". Un problème suffisamment sérieux et dommageable pour la profession, qui a incité TLF Sud-Ouest et l'AFT-IFTIM Midi-Pyrénées à prendre le taureau par les cornes en allant au devant des jeunes et demandeurs d'emploi, via une journée "Découverte du métier de livreur Poids Lourds"*. Pas moins de cinq directeurs régionaux de grands groupes - Géodis/Calberson, Mory, Heppner, Gefco et un PDG de PME (MTM), accompagnés pour certains de plusieurs collaborateurs, ont donné une journée de leur temps pour contrer les idées fausses et expliquer la réalité du métier. Avec force arguments, ils ont décrit les particularités du métier, les compétences nécessaires, les qualités requises et les perspectives d'évolution possibles : "Le livreur est le premier représentant de l'entreprise. Il est à la fois libre et responsable. Et le prix de cette liberté, puisqu'il organise ses tournées, c'est le sérieux, la précision et la rigueur". En complément de ces face-à-face doublés d'une présentation audiovisuelle, les visiteurs ont assisté à des ateliers de démonstration "d'organisation des tournées" et "de chargement", animés par des enseignants et jeunes en formation CAP conduite et services.

Une journée parfaitement organisée qui témoigne de l'implication des professionnels sur le terrain pour promouvoir les métiers du secteur Transport-Logistique porteurs d'emploi. Mais là comme ailleurs, les professionnels savent qu'il faudra remettre cent fois l'ouvrage sur le métier pour faire entendre le message... ●

* le 29 mai dernier au centre AFT-IFTIM de Toulouse



Jean-Louis Pacault, PDG MTM, Patrick Roda, Directeur régional Géodis-Calberson, Raymond Labarde, Directeur régional Mory, Philippe Payen, Directeur régional Heppner, Xavier Daguat, Directeur régional Gefco.

Directeur de la publication et Directeur de la rédaction : Bernard PROLONGEAU
Rédacteur en chef : Xavier DUPRAT
Rédactrice en chef adjointe : Annick PENTEL
Mise en pages : Annick PENTEL
Photos : AFT-IFTIM, Atypic Studio
Imprimerie : GRILLET
Adresse de la rédaction : 46, avenue de Villiers
75017 Paris - Tél : 01 42 12 50 50
www.aft-iftim.com

AFT-IFTIM, qualifié O.P.Q.F. et certifié ISO 9001 pour ses activités de formation professionnelle en transport et logistique.

Nouveauté @

Et 2 pages de plus, sur notre site internet www.aft-iftim.com, en cliquant sur "Actualités" vous découvrirez les sujets suivants :

- Ile-de France / Bilan 2007 de l'emploi et de la formation professionnelle.....P5
- Action cadre "Transalliance/AFT-IFTIM....P5
- Tout savoir sur la V.A.E.....P5
- Formation-insertion : examen critique et perspectives.....P5
- Renouvellement de l'accord régional Ile-de-France ANPE/AFT-IFTIM/ Fédérations.....P6
- L'ISTELI Lille/Wasquehal cherche jeunes désespérément.....P6
- Encore quelques places au CFATL de Lyon/Villette d'Anthon du CAP à Bac + 4P6
- Le "Grand Prix Alternance : apprentissage niveau III" de l'AMEF sacre le CFAMT du Tremblay/Mauldre..... P6
- Nouveau à l'ouest : l'AFT-IFTIM équipée d'un dispositif de reconnaissance vocale Préparation de commandes.....P6
- 47ème Assemblée générale AETL.....P6

IATA/FIATA 2007 : 86 % de réussite pour les étudiants ISTELI

Avec 86 % de réussite à l'examen "Introductory" de IATA/FIATA édition 2007, les étudiants de l'ISTELI* se distinguent cette année encore. Meilleurs parmi les meilleurs, puisque 39 % d'entre eux ont décroché leur diplôme avec une distinction... Distinction, qui rappelons-le, est accordée aux candidats engrangeant un minimum de 90 % des points. Les étudiants des IUT Transport-Logistique, quant à eux, ont décroché leur sésame à 70 %, dont 20% avec distinction. Des résultats très satisfaisants pour l'AFT-IFTIM qui est leader européen avec des résultats supérieurs à la moyenne mondiale.

Pour mémoire : l'AFT-IFTIM, seul représentant en France des instances internationales IATA/FIATA depuis 1983, soutient les IUT Transport-Logistique en offrant 130 formations gratuites Introductory et Matières dangereuses par an. ●

* Institut Supérieur de Transport et de Logistique Internationale

Nouveau : ouverture d'une section "Technicien Supérieur en Transport de Personnes" à Toulouse

En novembre prochain, l'Ecole Nationale Supérieure en Transport de Personnes "ENSTV" ouvrira une section "Technicien Supérieur en Transport de Personnes" (T.S.T.P.) à Toulouse, dans le cadre de l'alternance. Ce Titre Professionnel Bac + 2, ouvert aux jeunes, demandeurs d'emploi de 26 ans et plus, salariés ou militaires en reconversion, vise à former en 15 mois de futurs exploitants -adjoint au responsable d'exploitation, chef de secteur, chargé d'études ou adjoint de planning. A noter : une préparation au permis D et FIMO peut venir compléter la formation.

Vous avez besoin d'un chef de secteur ou d'un agent de planning opérationnel ou souhaitez développer les compétences d'un futur collaborateur du service exploitation...

Contactez : Elisabeth Flochlay : 05 61 99 53 23 ●

Pour mémoire : une section identique ouvre ses portes en septembre prochain à Lyon/Villette d'Anthon en plusieurs formules.

Nelly Di Giorgio : 04 72 02 29 36



L'OPQF reconduit la "qualification"* du Groupe AFT-IFTIM.

L'Office Professionnel de Qualification des Organismes de Formation - OPQF* - vient de renouveler au Groupe AFT-IFTIM pour ses entités AFT-Formation Continue, IFTIM Entreprises et IFTIM Collectivités, sa qualification professionnelle.

Pour mémoire, rappelons que la qualification professionnelle OPQF s'appuie sur des critères professionnels, l'adéquation des ressources humaines, techniques et financières, et la satisfaction des clients. ●

* La marque du professionnalisme des organismes de formation