

TOP 30 TRANSPORT

Bibliographie synthétique des principaux ouvrages de référence en **Transport de marchandises**, sélectionnés dans le fonds documentaire du Centre de Ressources (*prix à titre indicatif*)

DICTIONNAIRE LEXIQUE

Aide-mémoire transport et logistique

DAMIEN Marie Madeleine .- [Dunod](#), 2001, 477 p. / 35 € (ISBN : 2-10-004832-5)

Cet ouvrage rassemble toutes les informations sur les concepts, les techniques et la terminologie du transport et de la logistique.

On y trouve les définitions des termes et leur traduction en anglais, l'explicitation des nombreux sigles, les données sur la réglementation et les acteurs du domaine, les incoterms 2000, la messagerie express, l'intermodalité fret et passager, les chaînes logistiques.

Lexique quadrilingue du transport et de la logistique

LAUFER Yves .- [Editions Celse](#), 2002, 520 p. / 43 € (ISBN : 2-85009-245-2)

Cette cinquième édition prend en compte les évolutions du transport et de la logistique, aux trois premières langues anglais, français, allemand, s'ajoute désormais l'espagnol.

Les mises à jour portent sur :

- 350 nouveaux termes en logistique, transports routier express, ferroviaire et intermodal
- 3 nouveaux thèmes : la gestion de projet, la logistique inversée et l'écologie
- Internet et e-économie
- les conteneurs, les caisses mobiles, les véhicules routiers, unités de charges, principaux gabarits ferroviaires.

ECONOMIE

Questions clés pour le transport en Europe

Sous la direction de SAVY Michel .- La Documentation française, 2009, 294 p. /30 € (ISBN : 978 2 11 007258)

Quinze spécialistes de haut niveau, originaires de pays différents mais tous membres de l'Observatoire des politiques et des stratégies de transport en Europe se sont réunis pour dresser le portrait dynamique et varié de l'Europe des transports. Les sujets abordés donnent les clefs des situations existantes et de leur évolution. Ils couvrent les transports routiers, ferrés, les aéroports, la logistique, le transport intermodal. Ils traitent aussi de questions plus politiques telles que les rôles respectifs de l'État et du marché, le service public, l'élargissement de l'Union européenne et enfin de préoccupations nouvelles mais cruciales comme la sécurité et l'environnement. Une synthèse, une note méthodologique sur la comparaison des systèmes nationaux ainsi qu'une présentation du développement de la politique commune des transports de l'Union européenne complètent cet ouvrage de référence

Le fret intelligent

Les technologies de l'information au service du transport de marchandises

JANIN Jean-François .- [Editions Celse](#), 2008, 111 p. / 30 € (ISBN : 978 2 85009 310 4)

Le mot intelligent signifie ici : « capable de recueillir, de traiter et de diffuser de l'information ».

- La mondialisation des échanges amène les entreprises à étendre leurs réseaux de correspondants à la planète entière. Dans le transport et la logistique les flux « immatériels » d'information doivent accompagner, voire anticiper les flux « matériels » de marchandises.
- Les besoins de traçabilité des marchandises sont croissants pour améliorer la qualité de service et répondre aux réglementations de plus en plus contraignantes.

TOP 30 TRANSPORT

- La lecture des étiquettes code barres ou radiofréquence doit être comprise par tous les intervenants de la chaîne logistique.
- Le respect des normes, référentiels communs pour les échanges électroniques, permet des échanges d'informations rapides et sûrs

Economie et gestion du fret

SAVY Michel .- [Editions Celse](#), 2007, 183 p. / 49 € (ISBN : 9782850092909)

Le transport de marchandises, le fret, est en constant développement et la mondialisation élargit son rôle. Sa gestion intéresse toutes les entreprises de transport (tous modes) comme les entreprises industrielles et commerciales.

Ce livre, réalisé sous la direction de Michel Savy, regroupe des chapitres ayant trait au transport et publiés dans « Techniques de l'ingénieur » qui viennent d'être mis à jour. Le transport est traité dans sa généralité pour identifier les principaux mécanismes.

Les professions sont saisies dans leur ensemble et chaque mode fait l'objet d'un chapitre particulier.

L'ouvrage aborde des tendances d'actualité : la messagerie, le transport intermodal, etc.

Le transport de marchandises

SAVY Michel .- [Editions d'organisation](#), 2006, 371 p. / 45 € (ISBN : 2-7081-3701-8)

Gestion logistique, production flexible, mondialisation, développement durable, toutes ces tendances économiques contemporaines s'appuient sur le fonctionnement d'un système puissant et efficace de transport de marchandises.

Ce livre présente les principales composantes du système et dresse un panorama complet du transport. Il décrit de façon concrète :

- la nature du transport,
- la mobilité des marchandises,
- la production, l'organisation et les techniques du transport,
- la gestion du système de transport avec en particulier les relations entre le transporteur et le chargeur,
- le rôle des pouvoirs publics.

S'adressant aux responsables dans les entreprises (ingénieurs et gestionnaires dans des entreprises de transport ou consommatrices de transport), aux enseignants et aux étudiants en transport et en logistique, aux responsables des administrations publiques et des organisations professionnelles, cet ouvrage entend donner du système de fret une vision moderne, cohérente et dynamique.

Les avantages logistiques du transport intermodal

LE DUE Elie .- [Editions Celse](#), 2007, 176 p. / 45 € (ISBN : 978 285 009 297 8)

Aujourd'hui, la maîtrise des techniques intermodales peut apporter des avantages à ceux qui les mettent en oeuvre sous l'angle de la logistique. Si le conteneur est lié de façon indissociable à l'intermodal, il n'est plus seulement l'unité de transport intermodal (UTI) qui permet de combiner différents modes de transport (route, fer, mer, voie d'eau, air) il est devenu une unité logistique intermodale (ULI) qui permet d'accroître la performance globale en logistique, transport, stockage, entreposage, manutention. On est passé du transport de conteneurs à des stratégies intermodales qui combinent des modes transports successifs, les capacités des voies, ports et aéroports, les retours à vide massifs dus au déséquilibre du commerce mondial... L'utilisation du conteneur dans le cadre du transport intermodal conduit les opérateurs à mettre en oeuvre des stratégies logistiques pour optimiser leur efficacité et leurs coûts, des stratégies qui doivent être gagnantes pour le secteur transport logistique mais aussi pour l'économie en général. Face à un paysage intermodal plus que jamais en pleine mutation, mais également en raison des enjeux pour l'économie, cet ouvrage contribue à éclairer :

- les stratégies des prestataires en transport-logistique et les choix des responsables de cette activité au sein des entreprises ;
- les futurs cadres appelés à orienter demain les options des uns et des autres.

TOP 30 TRANSPORT

Initiation à l'économie des transports

ZENTELIN Jean-Louis .- [Editions Celse](#), 2005, 160 p. / 35 € (ISBN : 2-85009-275-4)

Vingt ans de déréglementation dans les transports, de décentralisation et de construction européenne ont rendu opportun un bilan dans le domaine de l'économie des transports.

En outre dans ce secteur spécifique cohabitent monopole et concurrence, public et privé, biens marchands et biens non marchands, autant de notions qui peuvent paraître abstraites alors qu'elles sont réelles.

En réponse l'ouvrage présente la place des transports, la concurrence, le rôle de l'Etat (réglementation, tutelle des infrastructures, prises en compte de l'environnement dans l'économie). Les objectifs que poursuit l'auteur sont d'aider le lecteur à se forger son propre jugement à la fois sur les politiques des transports dans leur ensemble et sur le service public ferroviaire, le péage satellitaire, l'écotaxe routière.

Les opérateurs européens de fret et la mondialisation

ARTOUS Antoine, SALINI Patrice .- [Inrets](#), 2005, 151 p.

Le paysage national du transport et de la prestation de services logistiques s'est profondément transformé, mais de manière différente dans chacun des grands pays développés. Pour autant, sur cette base "différentielle" se constituent de grands groupes de dimension mondiale qui dépassent les grands clivages techniques et réglementaires anciens. La globalisation de l'offre - au sens de l'intégration large des services et du guichet unique - se décline alors sous des formes diverses, liées à l'origine technique et géographique des firmes, au poids et à la sédimentation réglementaire passée, et au contexte géopolitique dans lequel elles évoluent. De nouveaux modèles productifs émergent. Ils ne sont pas unifiés, mais tentent de décliner la double exigence de globalisation : globalisation géographique et globalisation des services (guichet unique et intégration de services).

La recherche explore les stratégies menées par les grands groupes pour y parvenir.

Transport de marchandises

MEYRONNEINC Jean Paul .- [Editions Celse](#), 2002, 197 p. / 27 € (ISBN : 285009 232 0)

Grâce aux mutations en profondeur de la logistique, le transport de marchandises est devenu un maillon central de la chaîne de production. De l'efficacité du transport dépend en effet la durée nécessaire à la chaîne pour se réaliser (intégration dans les schémas de flux tendus).

A cet égard, il convient de savoir que le transport de marchandises est considéré comme le maillon le plus fragile de la chaîne. Non seulement il est soumis à des contraintes externes mais il subit de plein fouet les conséquences de la déréglementation.

Abordant les mécanismes de fonctionnement de chaque mode, tant sous l'angle économique que réglementaire, cet ouvrage correspond au cours transport du Cnam "transport de marchandises".

GESTION

Les assurances en transport logistique

DUVERNAY Francis .- [Editions Celse](#), 2009, 127 p. / 31 € (ISBN : 285009 323 4)

Cet ouvrage consacré aux risques et à l'assurance des professionnels du transport étend son domaine aux activités logistiques que nombre de transporteurs routiers ont développées en sus de leur activité de transport. Par ailleurs, il prend en compte toutes les nouvelles réglementations ainsi que la jurisprudence relatives aux assurances : c'est un outil pratique qui fait ressortir les matières essentielles des principaux contrats d'assurance et des risques, les fils rouges et les « points de vigilance » auxquels l'auteur convie le lecteur à être particulièrement attentif.

Un chapitre vous permettra en quelques questions de savoir si vous êtes bien assuré. Aujourd'hui nombre d'entreprises de transport sont multi-métiers ou réalisent de plus en plus souvent des prestations comprises ou annexes, il convient alors de maîtriser et d'assurer cette articulation de responsabilités que l'auteur explique. En effet, lorsqu'un risque significatif n'a pas été anticipé et convenablement assuré, le risque de disparition de l'entreprise existe.

L'évaluation et l'assurance des risques font partie intégrante de la fonction du chef d'entreprise de transport.

TOP 30 TRANSPORT

La gestion économique et financière de l'entreprise de transport

NESSI Jean-Pierre .- [Editions Celse](#), 2009, 111 p. / 29 € (ISBN : 285009 324 1)

Cet ouvrage aide à l'intégration de la fonction financière dans le fonctionnement et le management de l'entreprise et comporte aussi un chapitre sur les systèmes d'information (SI) tant il est vrai que la fonction financière, comme les autres fonctions, ne sauraient s'en passer et que la DAF doit être partie prenante de la conception et de l'utilisation des SI de l'entreprise.

Si ce livre est centré sur les opérations de transport proprement dites, il traite également de l'ensemble des maillons de la chaîne du transport.

Enfin, l'auteur s'est attaché à mettre en évidence ce qui dans les fonctions économiques et financières s'appuie sur d'autres disciplines générales comme la comptabilité (tableaux de mouvements de fonds), le droit des sociétés et l'informatique.

Le commercial transport stratège

Atteignez et dépassez vos objectifs commerciaux

AUDIN Alain .- [Editions Celse](#), 2008, 96 p. / 19 € (ISBN : 285009 307 4)

Si la relation commerciale comprend toujours des rapports d'homme à homme, elle est aujourd'hui souvent pilotée par des appels d'offres dans un rapport de force qui doit être gagnant/gagnant.

Ces nouvelles règles nécessitent de remettre à plat la stratégie commerciale de l'entreprise de transport pour transformer un facteur de succès en un avantage concurrentiel durable, puis en un contrat écrit. Maîtriser les techniques de négociation adaptées aux nouvelles règles du jeu permettra de rétablir un rapport de force plus équilibré avec le donneur d'ordre.

Le management de la sûreté du fret

Ou comment faire face aux vols de marchandises

ADAM Jacques .- [Editions Celse](#), 2006, 80 p. / 24 € (ISBN : 2 85009 284 3)

La sûreté du fret concerne les vols de marchandises. Ils ne sont pas nouveaux, mais leur nombre s'est développé ces dernières années, il est devenu plus facile d'attaquer un camion pour dérober son chargement, qu'une banque pour un butin de même valeur. La multiplication des entrepôts dans la chaîne logistique a rendu celle-ci plus vulnérable aux actions de personnes malveillantes. C'est à la suite de « gros coups » médiatisés que la prise de conscience se généralise parmi les professionnels qui forment la chaîne logistique. La sûreté est l'affaire de tous dans l'entreprise. Cet ouvrage permet aux dirigeants et cadres de prendre conscience de la vulnérabilité de l'entreprise, de la façon dont circule l'information, et des risques qu'elle encourt. Au-delà de cette sensibilisation, l'ouvrage attire l'attention sur les points auxquels il faut particulièrement veiller et propose des éléments et méthodes pour diminuer les risques. L'auteur suggère des solutions de prévention simples accrochées au terrain et présente trois cas vécus qu'il démonte pour remonter aux causes et dégager les failles qui ont permis le vol. Il n'y a pas de recette miracle, car la sûreté dans l'entreprise dépend du comportement de chacun, tant en interne que vis-à-vis de l'extérieur.

L'exploitant multicom pétence

AUDIN Alain .- [Editions Celse](#), 2004, 98 p. / 27 € (ISBN : 2-85009-265-7)

Cet ouvrage livre un certain nombre de clés ainsi que des méthodes qui permettent d'adopter un style de management adaptable à différentes situations ainsi qu'aux caractères de l'exploitant et des conducteurs.

L'auteur souligne l'importance de deux leviers de performance :

- le facteur gestion permettant de rentabiliser les lignes et les tournées des conducteurs
- le facteur ressources humaines développant les valeurs et comportements gagnants pour le management des hommes de l'entreprise, enrichi par la flexibilité de communication du modèle 9 P (9 types de personnalité).

TOP 30 TRANSPORT

L'entreprise de transport. Guide pratique

Editions Dalian, Abonnement annuel avec mises à jour (ISBN : 2-90467-794-1)

Ce guide traite de la législation sociale, de sécurité, de gestion comptable et financière, des assurances, des litiges liés au transport, de la responsabilité pénale du transporteur.

Les nouveaux ratios du transporteur

JANNIN Pierre .- **Editions Celse**, 2000 / 27 € (ISBN : 2-85009-215-0)

Les profonds bouleversements qu'a connus le transport dans ses méthodes de commercialisation, d'exploitation et de financement obligent une remise en cause générale et profondément réfléchie des approches antérieures. Pionnier de l'analyse financière transport avec "les 30 ratios du transporteur", l'auteur présente aujourd'hui une nouvelle version actualisée et enrichie de son expérience de consultant au Centre de Diagnostic et de Prévention du Transport.

A travers le classement des ratios, on découvre l'intérêt majeur pour les transporteurs de les pratiquer :

- les ratios d'exploitation permettent la mise en évidence des points forts ou faibles de l'entreprise
- les ratios de rentabilité montrent les postes où l'entreprise gagne ou perd de l'argent
- les ratios de structure et de sécurité à court terme facilitent le dialogue avec les banquiers
- les ratios de développement et de sécurité à moyen terme aident à harmoniser les programmes d'investissement.

L'ouvrage ne se limite pas à une présentation des ratios, il en donne une interprétation, montre l'intérêt majeur d'en faire le suivi et permet d'en situer les résultats par rapport à un référentiel professionnel.

Pratique du transport routier de marchandises

SAINT-ELOI Jean-Pierre .- **Editions Celse**, 2001, Avec Mises à jour, 60 €

L'objectif de cet ouvrage consiste à présenter l'ensemble des connaissances qu'il est indispensable de posséder pour gérer une entreprise de transport routier de marchandises, selon les "règles de l'art".

Il s'agit de celles qui sont en harmonie avec les impératifs sociaux et sécuritaires, dans le respect des temps de conduite, des temps de repos et des normes techniques réglementaires.

Sur le plan commercial, elles incitent à rendre l'exploitation plus réactive, en présentant une capacité d'initiative plus fortement marquée.

Dans un contexte de libéralisation, la qualité de service et la performance deviennent les nouvelles marques distinctives des entreprises vis-à-vis de la concurrence. Le savoir-faire et la compétence professionnelle n'en acquièrent que plus d'importance.

Un glossaire des termes du transport termine cet ouvrage.

Pratiquer la sécurité en transport et logistique.

Du document unique au management de la sécurité

GRISOT Jean-Rémy .- **Editions Celse**, 2003, 80 p. / 25 € (ISBN : 2-85009-255-X)

Comment intégrer la sécurité dans le management de l'entreprise pour diminuer le coût et la fréquence des accidents ?

Cet ouvrage concerne chaque membre du personnel, au sein des différentes équipes : cadres dirigeants, cadres de contact ainsi que les autres acteurs : magasiniers, caristes, chauffeurs sans oublier le personnel des sociétés extérieures intervenant sur les sites, que ce soit pour des travaux ou des opérations d'entretien.

A travers son ouvrage, Jean-Rémy Grisot incite fortement à entamer étape par étape ce difficile parcours et à réaliser les démarches visant à atteindre le niveau de la sécurité optimale. Il convient d'établir un plan d'action sécurité, à savoir : l'étude des réglementations, le bilan sécurité de l'entreprise, l'inventaire et l'analyse des risques généraux et spécifiques de l'entreprise, les formations indispensables.

Il présente dans son livre des conseils et méthodes qu'il tire de ses expériences en entreprise, en tant que consultant sécurité et formateur, pour rédiger le document unique de sécurité.

TOP 30 TRANSPORT

Optimisez vos échanges d'information transport

EDITransport .- [Editions Celse](#), 2002, 86 p. / 23 € (ISBN : 2-85009-244-4)

Faire le point sur l'état de l'art des technologies d'échanges électroniques, en montrant concrètement les avantages, démystifier les aspects trop techniques en expliquant le fonctionnement des applications, mesurer les enjeux pour améliorer la compétitivité du transport et de la logistique, tels sont les objectifs de cet ouvrage. Le chef d'entreprise, mais aussi l'utilisateur exploitant ainsi que le coordinateur informatique y trouveront des informations pour concevoir et mettre en œuvre leurs échanges d'information qui relèvent du transport de marchandises et de la logistique.

Chacun d'eux se familiarisera ou confortera ses connaissances avec les nouvelles applications d'échanges électroniques et d'identification automatique pour le transport, les applications EDI et Internet couvrant les solutions web-Edi et XML, ainsi que l'informatique embarquée (Edimobile).

SECURITE ROUTIERE

Les grands thèmes de la sécurité routière en France en 2006

OBSERVATOIRE NATIONAL INTERMINISTERIEL DE SECURITE ROUTIERE .- [La documentation française](#), 2008, 379 p. / 10 € (ISBN : 2-11006-071-9)

Cette édition des "Grands thèmes de la sécurité routière en France" porte sur les données 2006 et couvre des sujets qui sont le plus souvent évoqués mais de façon beaucoup plus détaillées que dans le bilan annuel.

Il se compose de six chapitres :

- le premier portant sur les différentes catégories d'usagers qui voisinent sur les routes. Il s'enrichit cette année de la responsabilité de chacune des catégories dans les accidents de la route.
- le deuxième chapitre traite du sexe et de l'âge des usagers et intègre également leur responsabilité dans les accidents.
- le troisième se penche sur le comportement des usagers en matière de vitesse, d'interdistances, d'alcool, de port de la ceinture de sécurité ou de port de casque. Il examine par ailleurs les accidents à un seul véhicule, les accidents de jour et de nuit ainsi que les carambolages.
- la quatrième nous éclaire sur le bilan des accidents survenus sur l'ensemble des réseaux routiers mais aussi sur les accidents contre les obstacles fixes qui jalonnent nos routes.
- le cinquième nous informe sur les conditions climatiques les plus génératrices de collision
- le sixième dresse des comparaisons européennes et s'essaie à des comparaisons mondiales.

TRANSPORT INTERNATIONAL

Exporter, pratique du commerce international

PAVEAU Jacques, DUPHIL François .- [Foucher](#), 2008, 704 p. / 37 € (ISBN : 9782216110643)

Une structure efficace 26 modules s'articulent en 8 parties :

- Connaître les marchés ;
- Assurer la présence des produits sur le marché ;
- Construire la politique commerciale ;
- Optimiser la logistique ;
- Gérer la dimension financière des opérations internationales;
- Intégrer la dimension juridique ;
- Gérer les opérations internationales ;
- Consolider les positions de l'entreprise à l'international

TOP 30 TRANSPORT

Transport international de marchandises

BELOTTI Jean .- [Vuibert](#), 2004, 322 p. / 21 € (ISBN : 2-7117-7881-9)

Avec la mondialisation, les échanges commerciaux internationaux s'intensifient. Facteur de progrès et de développement économique, l'activité transport est en constante évolution et a tendance à se complexifier à mesure que les délais de livraison raccourcissent.

Cet ouvrage présente de façon pédagogique les principales composantes du système : les généralités, les transports terrestres, les transports aériens et maritimes.

Cette nouvelle édition est enrichie de quatre lexiques : européen, douanier, routier, postal bilingue français-anglais ainsi que d'un glossaire des sigles et d'une liste d'adresses utiles.

Gestion des procédures douanières

VENTURELLI Walter .- [Le génie des glaciers](#), 2008, 251 p. / 15 € (ISBN : 2-83347-685-3)

L'objectif de cet ouvrage est de proposer des méthodologies claires et complètes pour maîtriser l'ensemble des procédures douanières dans le cadre de l'Union européenne. Il se base sur de nombreux documents réels.

Cet ouvrage est actualisé pour tenir compte des dernières évolutions fiscales, juridiques, monétaires...

La nouvelle édition intègre l'évolution des procédures informatiques DELTA de dédouanement.