

INFORMATION PRESSE  
LE 24 JUIN 2010

## **INAUGURATION DU CENTRE AFT-IFTIM** **DE GRANDE-SYNTHÉ/DUNKERQUE**

**Les nouvelles installations du centre de formation professionnelle transport/logistique AFT-IFTIM de Grande-Synthe/Dunkerque ont été inaugurées ce 24 juin, en présence de MM. Jérôme GUTTON, Sous-Préfet de Dunkerque, Alain DEBERGUE, Président du Comité Régional de la Formation Professionnelle Transport-Logistique Nord et Bernard PROLONGEAU, Président Délégué Général du Groupe AFT-IFTIM.**

Cette implantation sur le littoral s'explique par une volonté d'accompagnement et de participation au dynamisme du tissu économique de la Côte d'Opale.

Partenaire privilégié emploi/formation des entreprises du secteur Transport et Logistique, le groupe AFT-IFTIM s'appuie sur cette toute nouvelle implantation de proximité pour :

- d'une part, accompagner les entreprises du secteur, qu'ils soient transporteurs, industriels, chargeurs ou prestataires logistiques dans la qualification et la professionnalisation de leur personnel et répondre ainsi aux besoins locaux de la profession.
- Et d'autre part, développer dès 2011 des formations adaptées vers les métiers du secteur portuaire, du fait du poids économique représenté par le 3<sup>ème</sup> Port Français, Dunkerque.

Son objectif dans les prochaines années : former 2700 personnes par an.

Le nouveau centre de Grande-Synthe, celui de Calais (implanté depuis 1992), et les mini-sites de Boulogne-sur-Mer et de Saint-Omer, constituent désormais « l'AFT-IFTIM Côte d'Opale ».

*Manifestation placée sous la présidence de :*

- *Jérôme GUTTON, Sous Préfet de Dunkerque*
- *Bernard DEROSIER, Président du Conseil Général du Nord*
- *Philippe KEMEL, Vice-Président du Conseil Régional du Nord Pas-de-Calais*
- *Jo DAIRIN, Adjoint au Maire de Dunkerque, Vice-président du Port Autonome de Dunkerque*
- *Damien CAREME, Maire de Grande-Synthe*

### **L'AFT-IFTIM en bref :**

Le groupe AFT.IFTIM, avec plus de 50 ans d'expérience dans la formation transport logistique, forme tous les personnels du secteur transport logistique. Il est mandaté et partenaire de 32 fédérations et chambres syndicales professionnelles du secteur.

Dans le cadre de conventions et coopérations avec les Pouvoirs Publics, il assure une mission de développement de la formation professionnelle dans le transport et la logistique et d'aide au recrutement.

Le groupe propose des formations initiales, des formations en alternance (apprentissage et professionnalisation) du niveau CAP à BAC + 6 –mastère spécialisé et des formations continues.

Certifié Iso 9001 et qualifié OPQF, avec plus de 75 centres sur toute la France, l' AFT.IFTIM forme environ 200 000 personnes par an .

## ❖ Des moyens à la hauteur des ambitions

Opérationnel depuis le 16 novembre 2009, le centre AFT-IFTIM est implanté sur un terrain de 25 000 m<sup>2</sup> au cœur de la zone industrielle de Grande-Synthe. Il est dirigé par Fabrice Weillaert, entouré d'une équipe de 20 personnes, dont 14 formateurs.

Le complexe de formation affiche des moyens techniques et des équipements pédagogiques permettant aux stagiaires de bénéficier de conditions de formations optimales : 14 salles de cours, dont une salle multimédia et une salle spécialisée pour l'exploitation « matières dangereuses », un hall cariste de 600 m<sup>2</sup>, un aire d'évolution en zone chantier, deux quais de chargement, 3 pistes de manœuvre poids lourd, un système mobile de simulation de conduite poids lourds, ainsi qu'une gamme complète d'outils de manutention et de levage (grue à tour, chariots élévateurs, engins de chantier ....).

Il vient compléter l'outil global mis en œuvre sur la région Nord-Pas-de-Calais qui compte 5 centres AFT-IFTIM (Arras, Calais, Valenciennes, Seclin, Wasquehal/Lille) et s'inscrit dans le dispositif inter-régional Nord du Groupe AFT-IFTIM (Picardie, Normandie, Nord-Pas-de-Calais), piloté par Michel PERNOT, Directeur inter-régional.

## ❖ Une offre élargie de Formations et des perspectives dès 2011

Le centre s'emploie à développer ses activités sur :

- la formation transport (marchandises et voyageurs).

En formation initiale et/ou qualifiante par la voie de l'alternance, le centre organise des Titres Professionnels de Conducteur Routier marchandises et Voyageurs, des F.I.M.O. (Formation Initiale Minimum Obligatoire), ouvertes aux jeunes, demandeurs d'emploi, militaires en reconversion...ainsi que la préparation aux permis C, EC, et D

Pour les salariés et leurs entreprises, les actions de perfectionnement proposées répondent à leurs besoins de professionnalisation, que ce soit au niveau sécurité et réglementaire, telle la F.C.O. (Formation Continue Obligatoire) pour les conducteurs routiers, des formations Matières dangereuses, des formations à l'éco-conduite s'appuyant sur un dispositif pédagogique unique : « Ecopilote » ou bien encore des stages « permis à points » .

- La formation Logistique (distribution-magasinage, prévention-sécurité et manutention levage).

Dans un contexte de plus en plus axé sur la sécurité, le centre propose dans le cadre des formations initiales des Titres Professionnels caristes d'entrepôts et forme les conducteurs d'engins avec la validation CACES (Certificat d'Aptitude à la Conduite des Engins en Sécurité) dans toutes les catégories : caristes, nacelles élévatrices, grues auxiliaires, grues mobiles, grues à tour, engins de chantier.

Par ailleurs, des actions de perfectionnement en matière d'organisation, d'exploitation ou de management sont également proposées à l'attention de l'ensemble des entreprises, sans oublier des actions sur-mesure pour répondre aux besoins spécifiques.

#### Perspectives :

Avec cette toute nouvelle implantation privilégiée, le centre AFT .IFTIM prévoit de former 2700 stagiaires par an, qui s'explique non seulement par la réalisation de formations transport (formations initiale et continue des conducteurs) mais également par l'essor à venir des formations manutention et levage afin de répondre aux besoins locaux des entreprises du secteur.

Appelé à devenir dans le futur un centre plus particulièrement spécialisé dans la manutention, le levage et le portuaire (proximité du 3<sup>ème</sup> port français oblige !), l'AFT-IFTIM souhaite développer des formations initiales logistique, en apprentissage, avec le bac pro logistique ainsi que des formations initiales et de perfectionnement portuaires (conducteur de chouleur portuaire ou encore des CQP /contrat de Qualification Professionnel « ouvrier docker »).

Centre AFT-IFTIM

Rue François Noel Babeuf – ZI de Grande Synthe  
59760 GRANDE SYNTHÉ  
03 28 21 24 17  
Directeur : Fabrice WEILLAERT

## ❖ L'AFT IFTIM dans le Nord-Pas-de-Calais

Dans le Nord-Pas-de Calais, le groupe développe son activité de formation transport logistique à travers 6 centres de proximité : Arras, Calais, Grande Synthe/Dunkerque, Seclin, Wasquehal/Lille et Valenciennes.

**En formation continue**, l'AFT-IFTIM dispose d'une offre globale de formations, liée aussi bien à la spécificité des entreprises de transports nationales et internationales que des activités logistiques. Cadres dirigeants, responsables logistiques, chefs de PMET, responsables d'exploitation du transport, techniciens du transport et de la logistique, responsables d'entrepôt, gestionnaires de stocks, agents d'exploitation transport, magasiniers, caristes, conducteurs routiers ..., **ce sont près de 12 000 personnes qui sont formées chaque année.**

**En formation initiale, 2 250 jeunes suivent une filière de formation :**

- soit dans le cadre du **système éducatif**. L'AFT-IFTIM apporte son soutien pédagogique aux établissements de l'éducation nationale de la région préparant au Cap conduite routière, CAP mécanicien en maintenance de véhicules, Bep conduite et services (en fin d'existence), CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie, Bac Pro exploitation des transports, Bac Pro Logistique et BTS Transports... :
- soit à **temps plein ou en alternance** au sein de l'Isteli – Institut Supérieur du Transport et de la Logistique Internationale (bac + 2 à bac + 5)
- soit dans le cadre de l'**apprentissage** à travers le CFA de la Branche transport-logistique/AGAT, créé sous l'impulsion et le soutien de la Région (convention signée en 2001/ reconduite en 2006).

Grâce à ce partenariat actif, l'offre de formation par apprentissage a été développée tant en nombre de sections, de places conventionnées (doublement en 4 ans : 240 en 2006/455 en 2010) qu'en terme de maillage territorial.

Soulignons également que l'Etat, la Région et la Branche du Transport et de la Logistique ont signé le 20 février 2009 un contrat régional d'objectifs et de moyens (CROM) afin de développer l'apprentissage dans le Nord-Pas-de-Calais.

### **Recrutement/ information : le SEFI-TL**

Le Nord Pas-de-Calais dispose également d'un Service Emploi Formation Information (**SEFI-TL**), mis en place par le groupe Aft-iftim, afin d'informer toutes personnes intéressées par les métiers du Transport et de la Logistique. N° Indigo : 0825 882 882

## ❖ Zoom sur l'activité transport logistique en région

Avec 5600 entreprises dédiées et 56 000 salariés, le transport et la logistique représentent un enjeu économique très important pour le Nord-Pas-de-Calais.

De plus, la forte présence d'activités industrielles et commerciales induit dans la région une activité économique fortement rythmée par les échanges. Le trafic national du Nord Pas de Calais représente plus de 183 millions de tonnes de marchandises ; près de 63 % correspondant d'ailleurs à des flux internes à la région.

Sur le territoire dunkerquois, on comptabilise près de 250 établissements de transport logistique et services aux transports pour un peu plus de 4600 emplois salariés.

A noter : Avec 4 400 autorisations de transport, le Littoral représente 18% de l'ensemble des véhicules régionaux susceptibles de transporter des marchandises pour compte d'autrui

Le Transport de voyageurs recense près de 1200 autorisations et ¼ des possibilités de transport régionaux par autocar ou autobus.

Rien que dans la branche transport et activités auxiliaires, selon l'OPTL -Observatoire Prospectif du Transport et de la Logistique- (\*), le secteur représente 2 137 entreprises pour 41 000 salariés dans la région dont près de 70% de conducteurs et 10% d'organiseurs de transport.

En terme de répartition d'établissements, le transport routier de marchandises est sur-représenté par rapport au niveau national (64.6 % contre 59.6 %). Le poids régional de l'industrie et la situation géographique en expliquent cette répartition.

(\*) Sources : OPTL – Observatoire prospectif des métiers et des qualifications dans les transports et la logistique, placé sous l'égide de la Commission Nationale Paritaire de l'emploi). Le champ d'activité est celui relevant de la Convention collective nationale des Transports routiers et des activités auxiliaires du transport, à savoir : transports routiers de marchandises, transports de voyageurs, déménagement, location, auxiliaires de transport, prestations logistique, ambulances.