

## Communiqué de presse

### **Avec son nouveau module de formation à l'éco-conduite PL, Continental accompagne ses partenaires dans la protection de l'environnement et la maîtrise de leur rentabilité.**

- **Le poste carburant représente environ 20 % des charges d'une entreprise de transport.**
- **Une conduite écologique permet de gagner jusqu'à 15 % de consommation.**

Paris, 8 juin 2011. Dans une conjoncture de plus en plus difficile pour les entreprises de transport, le besoin de maîtriser les charges est devenu incontournable pour assurer la pérennité de leur société. Continental, qui s'investit continuellement dans une démarche respectueuse de l'environnement et souhaite apporter un soutien pertinent à ses clients, propose son nouveau module de formation à l'éco-conduite PL. Continental s'est donc associé avec un grand nom de la formation transport-logistique, l'AFT-IFTIM.

Des partenaires complémentaires et déjà plébiscités

Lorsque Continental s'est rapproché de l'AFT-IFTIM en lui proposant son module, Daniel Grasset, responsable du développement, n'a pas hésité : « *nous avons tout de suite trouvé l'idée de Continental, qui consiste à réunir la partie théorique à la formation, tout à fait pertinente* » confie-t-il. Et d'ajouter que « *cela en fait une offre unique sur le marché* ». Elle permet en effet de faciliter l'accès à la formation à l'éco-conduite avec une première approche pour les conducteurs. Et, comme tous ne peuvent participer en même temps à un stage de formation pratique, cela permet d'adapter la formation à la spécificité de l'entreprise. Cette segmentation où la première partie théorique est délivrée par Continental et la formation pratique assurée par l'AFT-IFTIM permet également d'avoir une approche différente de l'éco-conduite et de mieux sensibiliser les chauffeurs. Au final, les résultats n'en sont que plus probants. Un constat déjà partagé par les premiers clients.

Preuve en effet que Continental et l'AFT-IFTIM sont dans le vrai : les retours clients sont très positifs. Avec une flotte de 60 véhicules, et 1,4 million de litres de gazole consommés à l'année, Arnaud Adam, responsable logistique de Dijon Céréales et signataire de la charte (objectif CO2) de l'Ademe, devait absolument trouver une solution efficace et rapide pour

réduire ses frais d'exploitation. La formation proposée par le binôme Continental/AFT-IFTIM lui a immédiatement plu. Arnaud Adam voit également dans ces modules un moyen idéal et totalement adapté pour arriver à ses objectifs environnementaux : réduire de 8 % les émissions de ses véhicules. Pour lui, c'est la solution idéale pour accompagner les chauffeurs dans l'utilisation des nouveaux matériels comme les camions à boîte de vitesse robotisée ou même les 44 tonnes qui ont intégré la flotte de Dijon Céréales. De leur côté, les chauffeurs sont aussi très motivés et s'impliquent totalement dans cette aventure. La démarche ludique et la flexibilité de mise en service qui peut s'effectuer n'importe où, dans l'entreprise ou à domicile, sont encore des atouts indéniables.

Continental pour la théorie...

Dans ce partenariat, les équipes de Continental établissent un diagnostic précis du comportement des chauffeurs afin d'établir les besoins précis et adaptés à chaque cas en matière de formation.

Le diagnostic d'éco-conduite virtuel

En faisant participer le chauffeur à un module de conduite virtuelle, via un logiciel spécifique, Continental est à même de diagnostiquer son « éco-comportement » au volant. Le but est alors de cerner ses besoins en terme de formation et de s'adapter aux exigences spécifiques de chacun. Le module se déroule alors en trois étapes. Une partie pédagogique, suivie d'une séance de questions sur l'éco-conduite et, enfin, une éco-calculatrice qui mettra en évidence les résultats.

Partie pédagogique

Elle commence par le contrôle du véhicule. Un exercice chronométré pendant lequel le chauffeur doit indiquer les différents éléments à contrôler avant de partir dans le cadre du respect d'une charte d'éco-conduite. Ici, on apprend l'importance de la pression des pneus, la nécessité du réglage correct des trains roulants... Ensuite le chauffeur doit préparer son itinéraire. Là, les bons conseils concernent la prise en compte du trafic et des heures de pointe, l'écoute des informations trafic, l'utilisation du GPS... Autant de facteurs qui ont une incidence sur la consommation. Enfin, un scénario de conduite est proposé au chauffeur qui doit alors identifier un mauvais comportement qui a un impact néfaste sur la consommation. Ici, ce sont, par exemple, des notions de ripage des pneumatiques qui sont mises en évidence.

Partie Quizz

Le conducteur doit répondre à une série de questions. Le résultat, exprimé en pourcentage de bonnes réponses permet de faire un point précis sur la connaissance générale des facteurs influençant la consommation.

#### L'éco-calculatrice

Cette éco-calculatrice permet, en fonction du profil du chauffeur (type de véhicule, kilométrage annuel, consommation moyenne) de déterminer la consommation annuelle en litres ainsi que les émissions de CO<sub>2</sub>, mais aussi de déterminer le potentiel d'économie réalisable après avoir suivi la formation pratique éco-conduite de l'AFT-IFTIM.

... et l'AFT-IFTIM pour la pratique.

Une fois « évalué », le conducteur se verra proposer une formation pratique correspondante à ses critères. Il sera ainsi à même de progresser au quotidien en adoptant une conduite toujours plus respectueuse de l'environnement. Le module d'éco-conduite est proposé par les commerciaux de Continental et par ceux du partenaire AFT-IFTIM.

Avec ce diagnostic et cette nouvelle formation, Continental boucle la boucle de ses principales préoccupations que sont la technicité et le respect de l'environnement. Tout d'abord en proposant des pneumatiques dont la fabrication est réalisée dans le respect d'une charte environnementale. Ensuite grâce à l'utilisation de solutions techniques innovantes pour la conception de ses enveloppes qui leur confèrent des caractéristiques en phase avec cette philosophie. Enfin, grâce à son module de formation à l'éco-conduite qui permet de tirer le profit maximal de la technicité de ses pneus mais aussi de la mécanique. Il ne faut pas non plus oublier un autre avantage inhérent à une conduite plus responsable : la réduction des frais d'entretien par un meilleur respect de la mécanique. *« Avec ce nouveau module de formation d'éco-conduite, nous renforçons notre partenariat auprès des transporteurs, un des objectifs étant la réduction des frais d'entretien des véhicules »*, précise Jean-Michel Rouyer, Directeur des Ventes Poids lourd, Continental France.

En proposant aux entreprises de transport des solutions globales, en les soutenant au quotidien dans la réussite de leurs missions, Continental est plus que jamais un partenaire privilégié.

À propos de Continental

Continental, qui a réalisé un chiffre d'affaires de 26 milliards d'euros en 2010, est l'un des grands fournisseurs automobiles mondiaux. En tant que fournisseur de systèmes de freinage, de systèmes et de composants pour les propulsions et le châssis, d'instruments, de systèmes d'infotainment, d'électronique automobile, de pneumatiques et de produits industriels en élastomères, Continental contribue à une sécurité de conduite accrue et à la protection climatique globale. Continental est, en outre, un partenaire compétent en matière de communication automobile intégrée. Continental emploie actuellement environ 155 000 personnes dans 45 pays.

La division pneus véhicules utilitaires de Continental AG, qui emploie 7 200 personnes et réalise un chiffre d'affaires de plus de 1,4 milliard d'euros, représente, à l'échelle internationale, un des plus gros fabricants de pneus destinés aux camions, aux autocars et à l'industrie. Grâce à une interaction optimisée des produits et des services au profit de la durée de vie globale des pneus, la division contribue activement à l'efficacité économique et écologique des transporteurs. Pour davantage d'informations : [www.continental-truck-tires.com](http://www.continental-truck-tires.com).

À propos de l'AFT IFTIM :

Avec plus de 50 ans d'expérience dans la formation des personnels du secteur transport logistique, le Groupe AFT-IFTIM est mandaté et partenaire de 32 fédérations et chambres syndicales professionnelles du secteur. L'AFT-IFTIM propose plus de 150 formations initiales, des formations en alternance (apprentissage et professionnalisation) du niveau CAP à BAC + 6 – mastère spécialisé, et plus de 400 formations continues. Certifié Iso 9001 et qualifié OPQF, l'AFT-IFTIM forme 200 000 personnes par an dont 23 000 en formations initiales, et 100 000 conducteurs. Avec ses 2 300 salariés, 80 centres de formation régionaux, plus de 1 300 véhicules et 11 simulateurs de conduite, l'AFT-IFTIM est l'organisme de la profession Transport Logistique, au service de ses besoins en emploi formation.

#### Contacts presse

Yann LE CHEVALIER  
Truck Tires Division Marketing Manager

Franck David  
FD COM

Email : Yann.Le-chevalier@conti.de  
Gsm : +33 (0)6 11 27 13 88  
Tel : +33 (0)3 44 40 71 21  
Fax : +33 (0)3 44 40 71 53

Email : presse@fdcommunication.fr  
Gsm : +33 (0)6 71 11 75 94  
Tel : +33 (0)1 43 41 65 59  
Fax : +33 (0)1 43 41 95 63

[www.continental-truck-tires.com/fr](http://www.continental-truck-tires.com/fr)  
[www.continental-corporation.com](http://www.continental-corporation.com)

**Base de données sur Internet : [www.continental-truck-tires.com](http://www.continental-truck-tires.com)**