

Projet européen EURO TRANS LOG

Des résultats à la hauteur des ambitions

Références partagées pour la certification, outils pour la mobilité, réseau européen d'écoles et de centres de formation : après deux années de travaux menés avec des représentants de huit pays européens, les objectifs du projet européen EURO TRANS LOG (*) sont atteints et même dépassés.

Ces résultats ont été présentés lors de la conférence finale qui s'est déroulée le 10 novembre 2010 au lycée Bessières de Paris devant notamment les partenaires du projet et les représentants de plus de 30 écoles en provenance de 9 pays européens. Le projet lui-même s'achève, mais la dynamique mise en place devrait aisément assurer la diffusion des résultats et la pérennité du réseau créé.

1^{er} objectif du projet EURO TRANS LOG :

Améliorer la transparence de la qualification (au niveau 5 du cadre européen de certification) dans le domaine du transport/logistique.

Le métier exercé par un technicien supérieur dans le domaine du transport/logistique fait dorénavant l'objet de références partagées. Le profil professionnel, les activités professionnelles et le référentiel de certification sont rédigés dans les langues des partenaires en respectant la logique du cadre européen de certification. Ces documents clés (consultables sur le site www.eurotranslog.eu) sont rédigés dans l'esprit d'ECVET, système de reconnaissance des acquis de la formation et des parcours professionnels dont le déploiement à l'échelle européenne est prévu dans les années qui viennent. Ils donnent matière à des parcours de formation, des qualifications ou des diplômes en fonction des particularités de chaque pays.

Pour la France, les travaux de rénovation du BTS Transport ont largement tenu compte des résultats d'EURO TRANS LOG : une formation et un diplôme rénovés seront proposés en septembre 2011.

(*) - Développé dans le cadre du programme Leonardo da Vinci, le projet européen EURO TRANS LOG rassemble 12 partenaires de 8 Etats membres (Allemagne, Belgique, Espagne, Hongrie, Italie, Royaume Uni, Roumanie, France) représentants du secteur, entreprises, organismes institutionnels en charge de l'enseignement et de la formation professionnelle dans le transport et ministères de l'éducation nationale. Il vise à permettre la mobilité des jeunes en Europe et la reconnaissance des qualifications professionnelles d'un pays à l'autre pour le niveau de qualification européen 5 (selon le cadre européen de certification).

EURO TRANS LOG est co-piloté par le CIEP – Centre international d'études pédagogiques (Ministère de l'Education Nationale France) et l'AFT-IFTIM et co-financé par la Communauté Européenne.

2^{ème} objectif d'EURO TRANS LOG :

Promouvoir la mobilité des apprenants.

Une série d'outils permettant de faciliter le travail des écoles qui s'engagent dans cette voie est maintenant disponible : charte qualité pour les écoles, charte qualité pour les entreprises qui accueillent des stagiaires, accord de formation pour la mobilité, fiches descriptive d'établissement. L'ensemble de ces documents est proposé pour sécuriser le parcours de formation à l'étranger et garantir la qualité des apprentissages à l'école comme en entreprise.

En fin de projet, un embryon de réseau d'écoles et de centre de formation était prévu pour préparer les opérations de mobilité. **C'est un vrai réseau qui se met en place avec 35 écoles ou centre de formation engagés.** Les 8 pays partenaires sont présents avec un début d'extension géographique avec les Pays-Bas. Un outil logiciel spécialisé dans la gestion de la communication et des échanges liés à la mobilité est en phase de test grandeur nature puisqu'il sera utilisé au cours de l'année 2011 par l'ensemble des participants.

Au-delà de l'utilisation des outils, les deux années à venir verront des étudiants ou des apprentis en transport/logistique suivre une partie de leur formation à l'étranger avec une garantie de qualité, c'est l'ambition du projet EURO TRANS LOG.